BC NEW TIRE CHECK SPECIAL

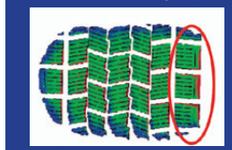
FALKEN ESPIA W-ACE

ファルケン エスピア ダブルエース

特徴的な方向性『ラッセルパターン』が生み出す氷雪路性能に加え、S&H速度レンジが示すように、ドライ高速道路での高い操縦安定性も魅力のスタッドレスタイヤだ!!

V字型「ラッセルパターン」がポイント

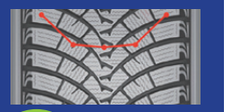
コーナリング時のショルダー接地圧が均一



EPZF こちらは従来製品のESPIA EPZFの接地圧分布を可視化したもの。ショルダー部での接地圧が均一でないことがわかるだろう

W-ACE 特徴的なV字型トレッドパターンを採用する。タイヤ構造はフルバンド構造を採用し、ショルダー部のブロック接地圧が均一であることがわかる

EPZF こちらは従来製品EPZFのトレッドパターン。トレッド剛性の分布がサイド側に偏っていたため、どうしても高速走行で不安定な要素が出てしまった



W-ACE トレッド剛性を最適化させたことで、高速道路での走行安定性を高めることに成功。速度レンジSおよびHを実現していることからもその性能がわかる

トレッド面円周方向に直線的な『主溝』を持たない特徴的なV字型トレッドデザイン「ラッセルパターン」が印象的なW-ACE。これにより縦・横・斜めと多方向のエッジ成分を増加させており、アイス路面への引っ掻き効果を増大。アイスブレーキ、アイスコーナリング性能を高めている。また、このV字グルーブが圧雪路面を切り裂くとともに踏み固め、高いグリップ性能を発揮する。また、トレッド剛性を最適化させた設計により高速走行時の操縦安定性を高めているのも特徴。全38サイズ中22サイズでHレンジ、16サイズでSレンジを実現している。V字形状の溝により排水性も高い。

圧雪路にところどころアイスバーンが混じる冬の峠道でESPIA W-ACEを試したが、高いトラクション性能に加え、横方向のグリップ感もあり、安定した走行が可能だった

パッと見の印象は、「スタッドレスタイヤというよりも、オールシーズンタイヤのような顔だな」、というもの。

もちろんW-ACEは純然たるスタッドレスタイヤなのだが、なるほど、資料を読み込むと、用意される38サイズのうち22サイズで速度レンジ「H」（210㎞／h）、残り16サイズで「S」レンジ（180㎞／h）を実現している。一般的なスタッドレスタイヤは「Q」レンジなので160㎞／hまで。国内ではそこまでの速度を出す場面はないものの、よりハイスピードに対応するということは、それだけ高速域の性能に余裕があるということだ。

実際、W-ACEを装着してドライ高速道路を走ってみたのだが、一般的なスタッドレスタイヤで感じる腰の柔らかさはなく、ガッチリとした手応えのある、剛性の高い操舵感に頼もしさを実感した。

今回は試すことができなかったが、このV字型トレッドが高速走行時の高い排水性を実現し、耐ハイプレ性能も高いという。

■氷雪性能も格段にアップ

スタッドレスタイヤにもっとも求められるのがアイス性能だ。

この「ラッセルパターン」によりブロックに刻まれるサイプは縦、横、斜めとさまざまな方向に作用する。ブロックエッジ成分は従来比のESPIA EPZFに対し横方向で47%、縦方向で11%も増加しており、横方向のエッジが氷上ブレーキに、縦方向のエッジが氷上コーナリングに高い引っ掻き効果を生み出し、確実なグリップを生み出すのだ。

また、このV字グルーブが生み出す溝のクロスポイントが雪面をしっかりと踏み固める（雪柱せん断効果）とともに回転力で効果的に排雪。雪上でのグリップも高めている。

一足早く氷雪路での走行を試すことができたのだが、右ページの写真でもわかるように圧雪路面をしっかりと踏み固めて後方にトレッド面の雪をはじき飛ばしていることがわかるだろう。圧雪路面での発進、ブレーキング、コーナリングは、特に滑り出しの感覚が掴みやすく、安心感を持って走らせることができた。

アイス性能については、試乗したのが比較的気温の高い日中だったこともあり、山陰のアイスバーンの表面に水膜が発生する、とても滑りやすい状況だったが、専用開発された高密度シリカと軟化剤の配合された「アイスホールドゴム」の効果もあり、高い密着性とラッセルパターンによるエッジ効果が生み出す引っ掻き効果で安定した制動性能を確認することができた。

ドライ路から圧雪路、さらにアイスバーンでも安定したグリップを発揮する

■ドライ&ウエット路にも強いスタッドレスタイヤ

ファルケンブランドのスタッドレスタイヤ「ESPIA」としては11年ぶりのフルモデルチェンジをして一新された新製品がこの「ESPIA W-ACE」。

なんとも特徴的な、いわゆる『主溝』を持たないV字型方向性トレッドパターン「ラッセルパターン」が目を惹くスタッドレスタイヤだ。

FALKEN ESPIA W-ACE
ここが進化のポイント
- ■方向性V字型『ラッセルパターン』を採用
- ■高速走行にも強い速度レンジ『S』、『H』
- ■氷上ブレーキ性能7%向上
- ■氷上コーナリング性能4%向上
- ■ウエットブレーキ性能13%向上

FALKEN ESPIA W-ACEサイズラインナップ

245/40R19 93H	215/65R16 98S
215/45R18 89H	165/55R15 75H
225/45R18 91H	165/60R15 77H
235/50R18 97H	185/60R15 84H
245/50R18 100H	165/65R15 81S
215/45R17 87H	175/65R15 84S
225/45R17 91H	185/65R15 88S
215/50R17 91H	195/65R15 91S
225/50R17 94H	205/65R15 94S
215/55R17 94H	165/55R14 72H
225/55R17 97H	155/65R14 75S
215/60R17 96H	165/65R14 79S
185/55R16 83H	175/65R14 82S
205/55R16 91H	165/70R14 81S
175/60R16 82H	175/70R14 84S
195/60R16 89H	185/70R14 88S
205/60R16 92H	155/65R13 73S
215/60R16 95H	145/80R13 75S
205/65R16 95S	155/80R13 79S

※速度レンジHは最高速210㎞/h、Sは180㎞/h対応

撮影／池之平昌信

TEXT／編集部・梅木